

# SW/TW352

## VIBROCOMPACTADOR

Diseño compacto pero imponente, rodillo vibratorio articulado,  
tipo de doble rodillo liso y tipo combinado



**SW352**  
Tipo rodillo doble  
Peso Neto 2.9 ton/1.2 m  
(6.480 lb. /47")



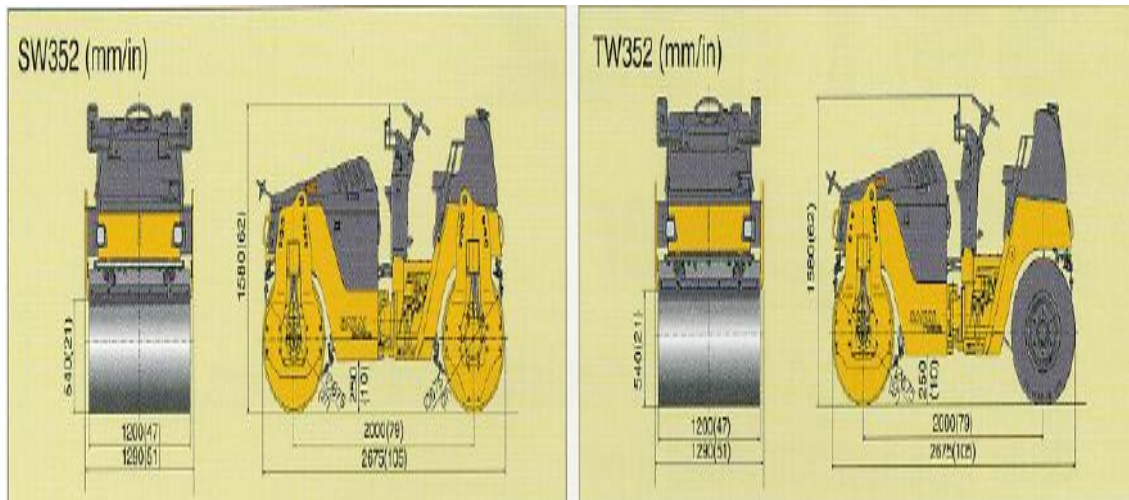
**TW352**  
Tipo combinado  
Peso Neto 2.6 ton/1.2 m  
(5.820 lb. /47")

The above photo(s) may contain option equipments and/or attachments.

# SAKAI®

## EXCELENTE VISIBILIDAD Y OPTIMO RENDIMINETO GENERAN ALTA EFICIENCIA.

### Dimensiones



### Características

#### \* Fácil Operación y Comodidad

- Tren de potencia totalmente hidrostático con una palanca de desplazamiento hacia adelante-atrás a cada lado del tablero de control.
- Doble velocidad variable permiten la selección de la velocidad óptima de trabajo como también mayor velocidad de desplazamiento.
- Modos de vibración automático y manual que son seleccionados mediante un interruptor en el tablero de control.
- Los interruptores para activar o apagar la vibración están también localizados convenientemente en la manija de las palancas de cambio de dirección de desplazamiento.
- La altura suficiente de tolerancia respecto a andenes y gracias a que la carrocería sobresale muy poco lateralmente habilitan al rodillo para trabajar muy cerca a andenes y paredes.
- El sistema de irrigación de agua es presurizado y totalmente protegido contra la corrosión incluye tanque de poliuretano, tubería de acero inoxidable y boquillas metálicas de rociado de fácil montaje junto con un triple sistema de filtrado.
- Las ruedas traseras están impulsadas directamente por un motor hidráulico el cual elimina la necesidad de cadenas o engranajes de piñones. Así, de esta manera las llantas giran suavemente para asegurar la calidad de la superficie de pavimento terminado (Tipo TW solamente)
- El sistema de diferencial en el eje trasero elimina marcas en la placa de asfalto al realizar giros (Tipo TW solamente)

- La caja vibratoria de tipo baño de aceite elimina la necesidad de engrase de los rodamientos del eje vibratorio.

#### **\*Asiento de Operación Ergonómicamente Diseñado**

- El asiento libre de costuras y suave de borde redondeado ofrece la mayor comodidad de desplazamiento y tiene protección contra el agua y la lluvia.
- Gracias al asiento amplio y con las palancas de cambio de dirección de desplazamiento a ambos lados del tablero de control, el operador puede asumir la posición de manejo óptima. Así, de esta manera se facilita la compactación de la berma y las uniones de placas de pavimentos debido a la facilidad para observar los bordes del rodillo.

#### **\* Altos Estándares de Seguridad**

- Excelente visibilidad alrededor.
- En adición al freno de servicio hidráulico y el freno secundario de tipo S.A.H.R. (de aplicación a través de resorte, liberado hidráulicamente por sus iniciales en Ingles), se provee un pedal de frenos para paradas de emergencia.

#### **\* Fácil Mantenimiento**

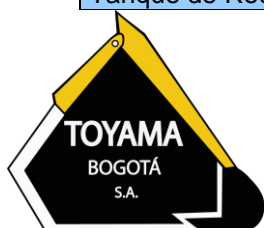
- La cubierta del motor abre completamente para un fácil acceso a aquellas áreas que requieren mantenimiento diario; motor, sistema hidráulico, batería, etc.
- Acoples rápidos para las boquillas metálicas de rociado permiten el montaje o desmonte de las mismas sin necesidad de herramientas. Son fabricadas de latón, por lo cual, su durabilidad es insuperable.

#### **\* Equipo Estándar**

- El motor cumple con los últimos estándares de emisiones contaminantes.
- El equipo estándar incluye luces frontales, luces de trabajo traseras, señales de giro, raspadores plásticos con resortes de tensión (externos e internos), espejos retrovisores, instrumentos y medidores.

**\* Especificaciones**

<b>TIPO</b>	<b>TIPO DOBLE RODILLO</b>	<b>TIPO COMBINADO</b>
<b>MODELO</b>	<b>SW352</b>	<b>TW3652</b>
<b>PESOS</b>		
Peso de Operación      kgf (lb.)	2,940 (6,485)	2,640 (5,820)
Peso Frontal              kgf (lb.)	1,480 (3,265)	1,480 (3,265)
Peso Trasero              kgf (lb.)	1,460 (3.220)	1,160 (2,555)
<b>VELOCIDAD (A &amp; R)</b>		
Baja                      km/h (mph)	0 - 9 (0 - 5,6)	
Alta                      km/h (mph)	0 - 12 (0 - 7,5)	
<b>POTENCIA DE VIBRACION</b>		
Frecuencia              Hz(vpm)	55 (3.330)	
Fuerza Centrifuga Máxima      kN (lb.)	20,6 (4,630)	
<b>RADIO DE GIRO MIN              m(in)</b>	3,8 (150)	
<b>% DE INCLINACION</b>	38% (21°)	38% (21°)
<b>MOTOR</b>	KUBOTA MOTOR DIESEL	
Modelo	D1503-KA	
Potencia                      kW(HP)	20,1 (27)	
Velocidad                      rpm	2.300	
<b>TREN DE POTENCIA</b>		
Transmisión              Tipo	Transmisión Hidrostática	
Velocidad	2 cambios de velocidad	
Transferencia de Potencia	Impulso Directo	
<b>SISTEMA VIBRATORIO</b>		
Transmisión	Transmisión Hidrostática	
Vibrador	Tipo Eje Excéntrico	
<b>SISTEMA DE FRENOS</b>		
Freno de Servicio	Tipo hidrostático y mecánico, multidisco húmedo	
Freno de Emergencia	Tipo mecánico, multidisco húmedo	
<b>SISTEMA DE DIRECCION</b>	Tipo Hidráulica ( Tipo Articulado)	
<b>LLANTAS Y RODILLOS</b>		
Uso Frontal: Rodillo	Vibración e Impulso	Vibración e Impulso
Trasero: Rodillo	Vibración e Impulso	
Trasero: Llantas		Impulso
Dimensiones de Rodillo		
Rodillo Frontal: Ancho y Diámetro	1,200 X 675 ( 47 X 27)	1,200 X 675 ( 47 X 27)
Rodillo Trasero: Ancho y Diámetro	1,200 X 675 ( 47 X 27)	
Tamaño de Llantas		9.5/65-15-6PR(OR)
Numero de Llantas		4
<b>SISTEMA DE ROCIADO</b>	Tipo Presurizado	
<b>CAPACIDAD DE FLUIDOS</b>		
Tanque de Combustible      L(gal)	40 (10.6)	
Tanque de Rociado              L(gal)	200 (53)	



**TOYAMA BOGOTA S.A.**  
**AUTOPISTA NORTE KM. 19 COSTADO ORIENTAL**  
**TELS.: 6760915/2520/2434**  
**FAX: 6762450**  
**www.toyama-maquinaria.com**

