

## EXCAVADORA HIDRAULICA KATO **SUPER EXCEED**

### HD 512 III

**CAPADIDAD DE CUCHARON:**

0.25m<sup>3</sup>-0.60m<sup>3</sup> (ISO)

**CAPACIDAD DE MOTOR:**

91HP/2.050RPM (68KW/2.050RPM)

**PESO DE OPERACION:**

HD512III (12 TON=12.100Kg)



### **CABINA ESPACIOSA Y CONFORTABLE:**

- Aire acondicionado automático
- Vidrio frontal y lateral de una sola pieza con protección a rayos ultravioleta
- Asiento de fibra Anti-Electrostática
- Asiento ajustable a una gran variedad de posturas



### **MOTOR PODEROSO**

Motor Diesel de Cuatro Ciclos turbo alimentado con una capacidad máxima de 91HP/2.050rpms)

### **BAJAS EMISIONES CONTAMINANTES**

- Sonido: Nivel de emisiones de sonido a 99dB (JIS)
- Contaminantes: Cumpliendo con los últimos controles de emisiones

### **SISTEMA DE REFRIGERACION DURABLE:**

Radiador y enfriador de aceite del hidráulico de aluminio de alto rendimiento y de fácil acceso para mantenimiento y limpieza

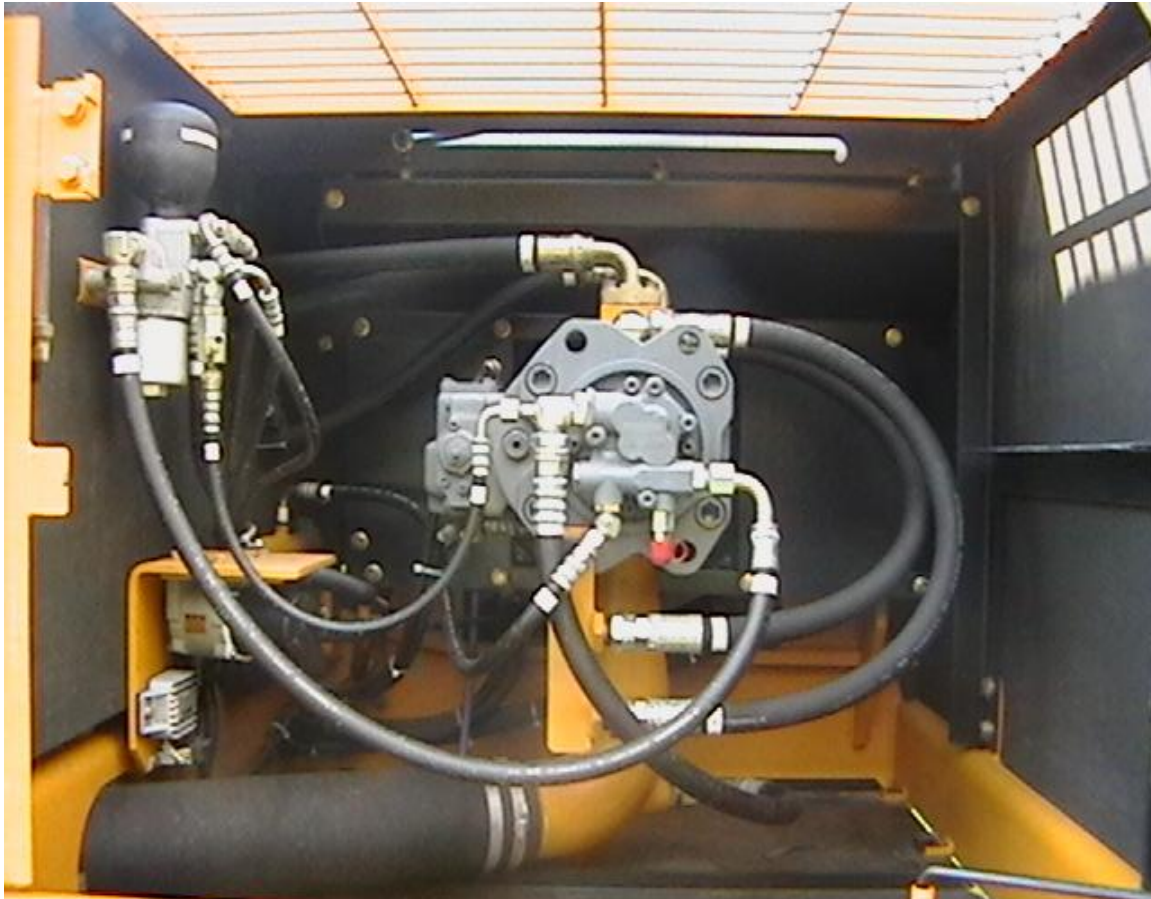
**INTERVALO DE REEMPLAZO DEL ACEITE DEL SISTEMA HIDRAULICO: 5.000 HRS**

## MOTOR



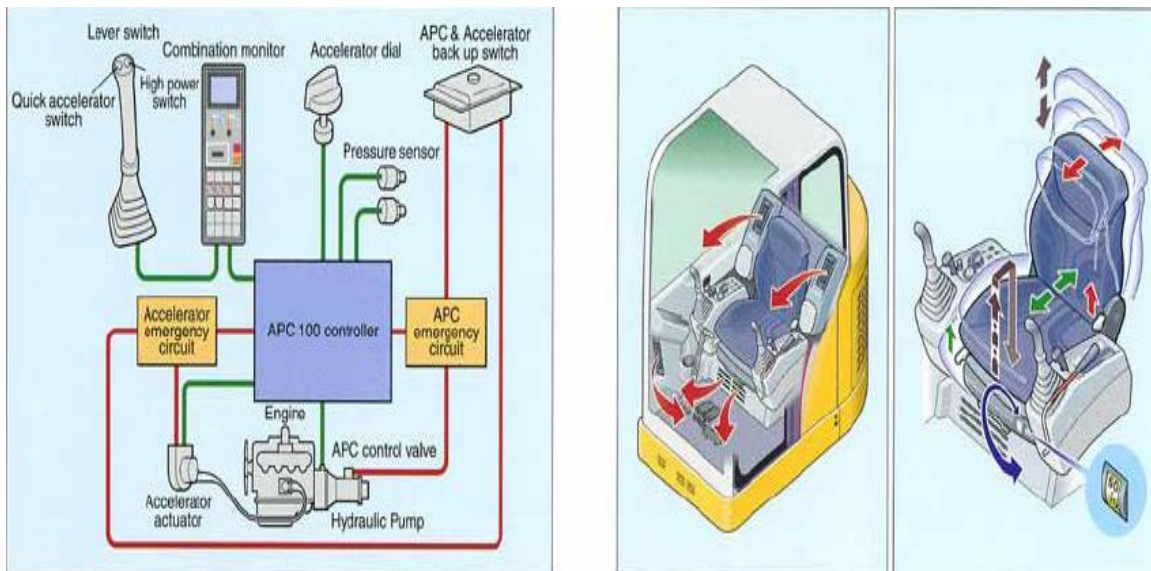
Modelo:	MITSUBISHI 4D34-TLE2A, 4 CICLOS TURBO
Número de Cilindros:	4
Diámetro y Recorrido:	104mmx115mm
Capacidad de Desplazamiento:	3.910L
Capacidad Máxima:	91HP/2.050rpms(68kW/2.050rpms)
Torque Máximo (Par):	360 N.m/1.600rpms
Compresión:	16.5:1
Sistema de Combustión:	Inyección Directa
Sistema de Enfriamiento:	Agua a presión recirculada por Bomba y Termostato
Sistema de Lubricación:	Aceite a presión recirculado por Bomba, Filtro y Filtro By-pass
Motor de Arranque:	Eléctrico, 24V-5kW
Generador:	Alternador, 24V-35ª
Gobernador:	Mecánico
Filtro de Aire:	Filtro de tipo seco

## SISTEMA HIDRAULICO



Bombas:	Bomba de doble pistón variable y bomba mecánica
Máx. Flujo de Descarga:	2X121L/min.
Máx. Presión de Descarga:	29.4Mpa
Máx. Presión de Descarga (Despl.):	32.9Mpa
Filtración de Aceite:	Filtro de flujo completo con elemento reemplazable, filtro de cartucho sumergible, filtro con rejilla de succión en la línea principal
Válvulas de Control:	3+4 válvulas de control múltiple (con circuito libre para servicio)
Bomba Piloto:	Mecánica con engranaje de piñones
Enfriador de Aceite:	Tubo fino con ventilación forzada
Válvulas de Alivio de Presión:	Primaria y secundaria para cada circuito

## CABINA Y CONTROLES



Tipo:	Cabina de acero prensado calibre 1.000mm a prueba de sonido y clima con suspensión viscosa de seis puntos
Palanca de Mano Derecha:	Controla la pluma y el cucharón
Palanca Interior de Mano Derecha:	Junto con el pedal derecho controlan traslación de la pista derecha
Palanca Interior de Mano Izquierda:	Junto con el pedal izquierdo controlan traslación de la pista izquierda
Palanca de Mano Izquierda:	Controla el brazo y la rotación de la cabina y mecanismo de excavado
Operario Controla:	Desplazamiento, pluma, brazo, cucharón y rotación
Estrangulador del Motor:	Eléctrico de tipo "Accel dial"
Relojes y Medidores:	Horómetro, temperatura del agua y nivel de combustible
Monitor:	Presenta información sobre: presión de aceite del motor, filtro de aceite del motor, temperatura del aceite hidráulico, temperatura de agua, nivel de agua, nivel de combustible, carga de la batería, monitor APC y filtro de aire.
Luces Indicadoras:	Luz de advertencia y luz indicadora del precalentador del motor
Luces de Trabajo:	Instaladas en el lado izquierdo de la pluma y en la cabina
Tabla de Lubricación:	Se encuentra en la caja de herramientas

## SISTEMA DE ROTACION DE CABINA Y MECANISMO

Movimiento:	Motor de pistón axial con válvula anti-choque y engranaje de reducción
Freno:	Freno hidráulico que se bloquea automáticamente cuando la palanca de control de rotación esta en posición neutral y un freno de emergencia mecánico el cual es aplicado cuando la palanca de bloqueo de seguridad es halada hacia atrás, el motor es apagado o la palanca de control de rotación esta en la posición neutro
Lubricación:	Completamente sellado y bañado en grasa
Velocidad Máxima de Rotación:	12.5 RPMs
Radio de Rotación Trasero:	2.120mm
Radio de Rotación Frontal Min.:	2.390mm

## PLUMA, BRAZO Y CUCHARON

Cilindros de Boom:	Dos, de doble acción
Diámetro y Recorrido:	105mm X 1.080mm
Cilindro de Brazo	Uno, de doble acción
Diámetro y Recorrido:	120mm X 1.215mm
Cilindro de Cucharón:	Uno, de doble acción
Diámetro y Recorrido:	95mm X 995mm
Lubricación:	Acoples de engrase (graseras), con puntos centralizados de engrase
Fuerza de Excavado del Cucharón:	88 kN
(Máxima Potencia)	98 kN
Fuerza de Excavado del Brazo:	64 kN
(Máxima Potencia)	71Kn



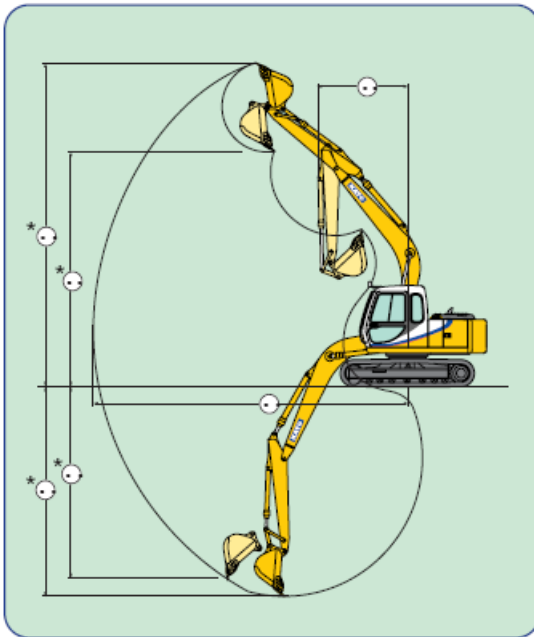
## INFORMACION DE SERVICIO

Tanque de Combustible:	72.6 Galones (275L)
Sistema de Enfriamiento:	4.7 Galones (18L)
Aceite de Motor:	4.4 Galones (17L)
Impulsadores de Traslación:	1.3 Galones (2 X2.5L)
Tanque de Aceite Hidráulico:	
(Nivel)	19.5 Galones (74L)
(Sistema)	40 Galones (155L)
Peso de Operación:	12 TON = 12.100Kg
Presión Sobre Terreno:	0.38kgf/cm <sup>2</sup> )

## SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO

Movimiento:	Motor de pistón axial independiente con engranaje de reducción para cada lado (pista de traslación)
Frenos:	Frenos de disco independientes para cada lado que se aplican automáticamente cuando las palancas de control de traslación están en posición neutro
Zapatas de Pista:	44 en cada lado
Ajuste de Pista:	Cilindros de grasa (Amortiguadores) con resortes
Lubricación:	Rodamientos sellados y lubricados de por vida y con sellos flotantes para la rueda tensora
Velocidad de Desplazamiento:	Alta: 0-5.5 Km/h Media: 0-3.5 Km/h Baja: 0-2.5 Km/h
Angulo de Inclinación:	70% (35 grados)
Altura Sobre el Piso:	440mm
Longitud de Pista:	3.590mm

## RANGOS DE TRABAJO











(Unit : mm)


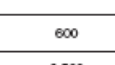
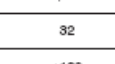


Range	Arm	Short Arm (2.1m)	STD Arm (2.5m)	Long Arm (3.0m)
A-Max. digging radius		7,930	8,300	8,760
* B-Max. digging depth		5,220	5,620	6,130
* C-Max. digging height		8,380	8,610	8,870
* D-Max. vertical wall		4,670	5,070	5,470
* E-Max. dumping height		6,010	6,240	6,520
F-Min. swing radius		2,410	2,390	2,470

## CUCHARON

### Bucket

Type of bucket		Backhoe bucket							Slope forming bucket
Bucket capacity	m <sup>3</sup> , ISO	0.25	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	0.60	..
Bucket width	W/O side cutters, mm	540	695	785	875	910	1,000	1,090	1,800
	with side cutters, mm	630	785	875	965	1,000	1,090	1,180	1,000
Bucket weight	kg	290	340	370	380	420	440	460	620
Number of bucket teeth		3	4	4	4	5	5	5	..
Shape of bucket									
Standard boom +	short arm	..	..	..	..	..	..	..	..
	Standard arm	..	..	..	..	..	..	..	..
	Long arm	..	..	..	..	*..	..	..	..
	Extension arm(1,000mm)	..	..	..	..	..	..	..	..

## ZAPATAS DE TRACCION

Type of shoes		Grouser shoe			Flat shoe	Triangle shoe
						
Shoe width	mm	500	600	700	500	700
Overall width	mm	2,490	2,590	2,690	2,490	2,690
Ground pressure	kPa	38	32	28	39	28
Net weight change	kg	S.T.D	+180	+480	+420	+460

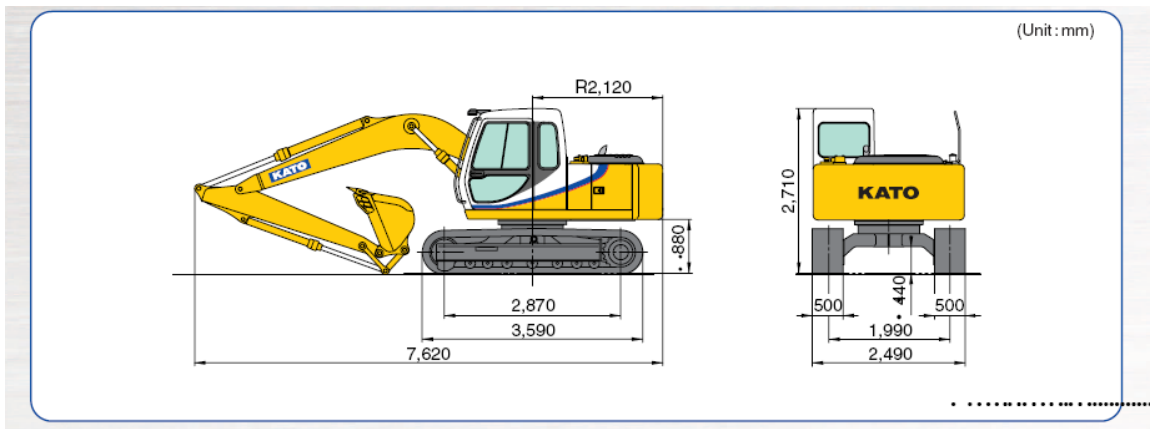
## EQUIPO STANDARD

- Modulo APC (Control Automático de Fuerza por sus iniciales en Ingles)
- Interruptor de Auto-Desaceleración
- Monitor de Operación
- Alarma ajustable del Monitor
- Dos Horómetros de Servicio
- Tres Modos de Desplazamiento
- Cambio de Velocidad de Desplazamiento Automático
- Vidrio Frontal con Apertura Asistida por Amortiguadores
- Suspensión Hidráulica de Seis Puntos para Cabina
- Asiento del Operador de Varias Posturas
- Suspensión del Asiento de Operador Ajustable
- Limpiaparabrisas de Velocidad Ajustable
- Vidrio Trasero de Emergencia
- Lámpara de la Cabina Conectada a la Puerta de la Cabina
- Dos Luces de Trabajo
- Válvula de Control Principal con Válvulas de Alivio (Pluma y Brazo)
- Fuerza de Excavación Asistida (Fuerza Máxima)
- Válvula para Prevención de Impactos del Mecanismo de Rotación
- Freno de Estacionamiento Automático

## EQUIPO OPCIONAL

- Claraboya transparente con protector solar
- Cinturón de Seguridad
- Aire Acondicionado con Control Automático de Clima y Limpiador de Aire de Doble Elemento
- Caja Climatizada
- Calefacción
- Radio Reloj AM/FM de doble parlante
- Lámparas de Trabajo y Juego de Herramientas
- Escalera de Acceso a la Cabina
- Corneta de Reverso y Desplazamiento
- Protectores Frontales y Superiores de la Cabina
- Ventilador par la Cabina
- 

## DIMENSIONES DE TRANSPORTE



**TOYAMA BOGOTA S.A.**  
**AUTOPISTA NORTE KM. 19 COSTADO ORIENTAL**  
**TELS.: 6760915/2520/2434**  
**FAX: 6762450**  
**[www.toyama-maquinaria.com](http://www.toyama-maquinaria.com)**