

EXCAVADORA HIDRAULICA KATO **SUPER EXCEED**

HD 308US

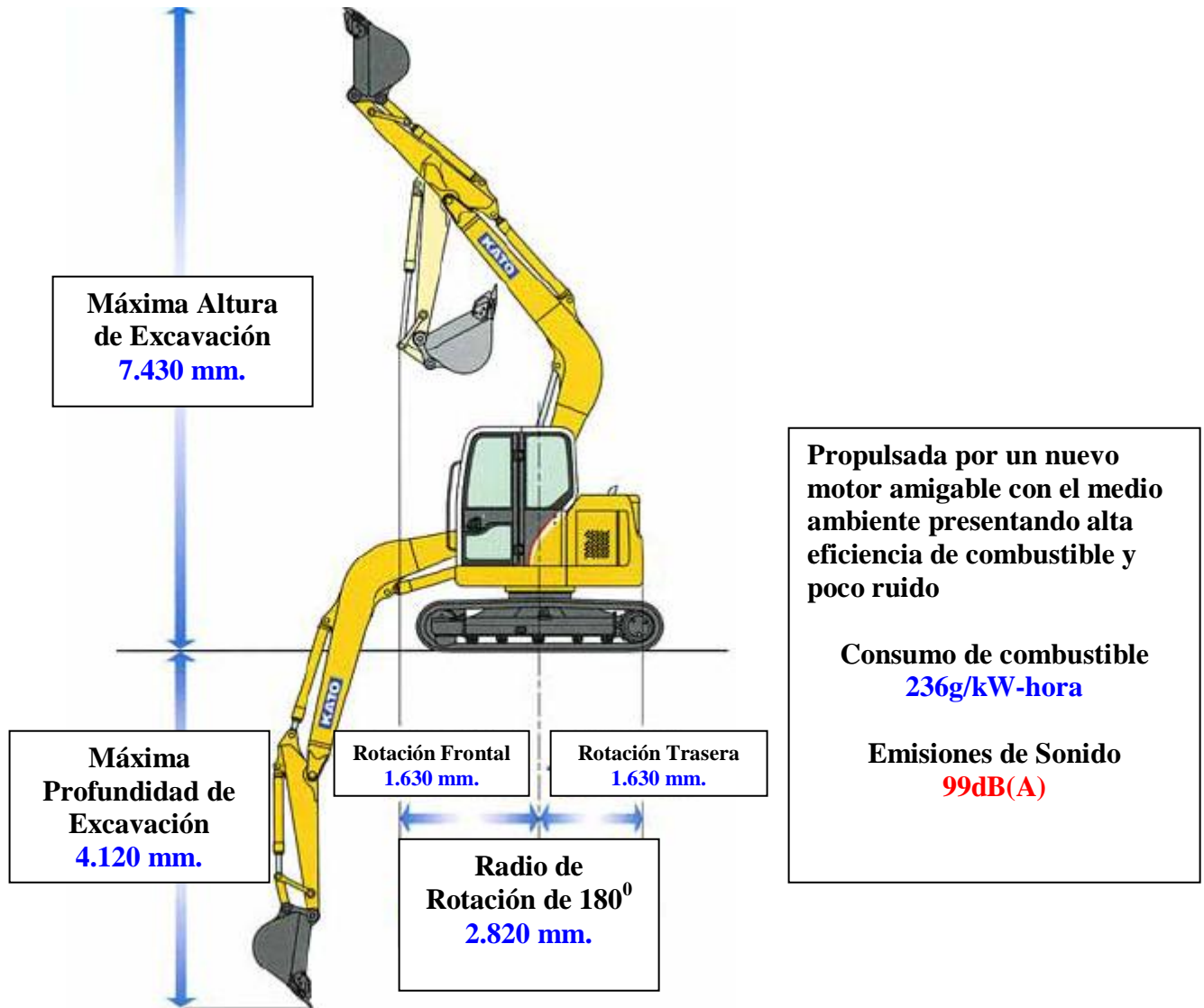
CAPADIDAD DE CUCHARON:	0.12m ³ -0.34m ³ (ISO)
CAPACIDAD DE MOTOR:	54HP/2.050RPM (40.5KW/2.050RPM)
PESO DE OPERACION:	HD308US (8 TON=7.100Kg) Con Cuchilla Topadora (7.600Kg)



COMPACTA PERO DE ALTO RENDIMIENTO

Nos brinda el **más amplio rango de excavado** en su clase:

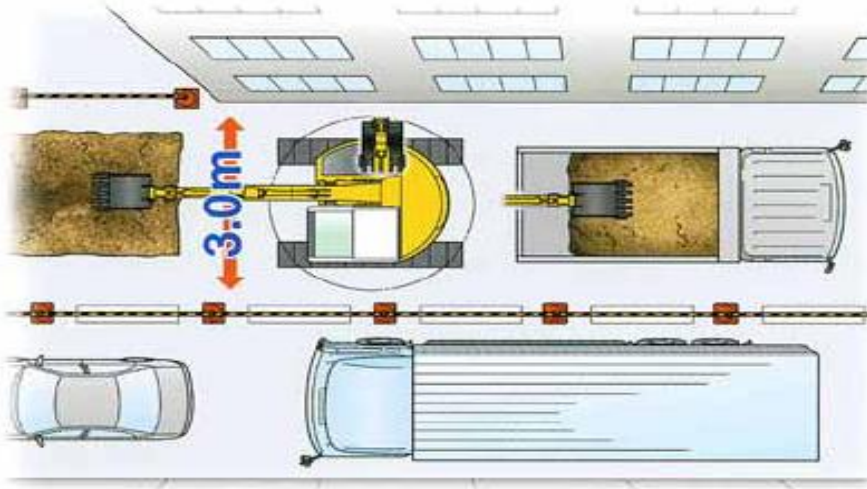
- Máximo radio de excavación **6.470 mm.**
- Máxima profundidad de excavación **4.120 mm.**
- Máxima altura de excavación **7.430 mm.**



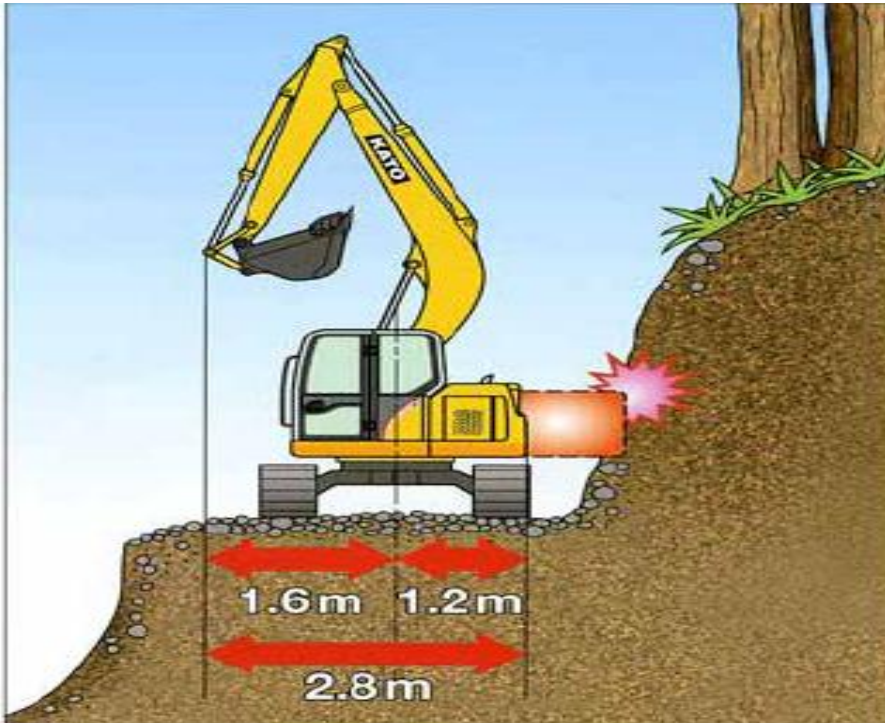
Nos brinda la **mayor potencia de excavado en su clase**

- Fuerza de excavación del cucharón **61.4kN (6.3tonf)**
- Fuerza de excavación del brazo **42.2kN (4.3tonf)**

Compacta para trabajos en espacios reducidos



Diseño inteligente para espacios limitados



CABINA ESPACIOSA Y CONFORTABLE:

- Aire acondicionado automático
- Vidrio frontal y lateral de una sola pieza con protección a rayos ultravioleta
- Asiento de fibra Anti-Electrostática
- Asiento ajustable a una gran variedad de posturas



MOTOR PODEROSO

Motor Diesel de Cuatro Ciclos con una capacidad máxima de 54HP/2.050rpm)

BAJAS EMISIONES CONTAMINANTES

- Sonido: Nivel de emisiones de sonido a 99dB (JIS)
- Contaminantes: Cumpliendo con los últimos controles de emisiones

SISTEMA DE REFRIGERACION DURABLE:

Radiador y enfriador de aceite del hidráulico de aluminio de alto rendimiento y de fácil acceso para mantenimiento y limpieza

INTERVALO DE REEMPLAZO DEL ACEITE DEL SISTEMA HIDRAULICO: 5.000 HRS

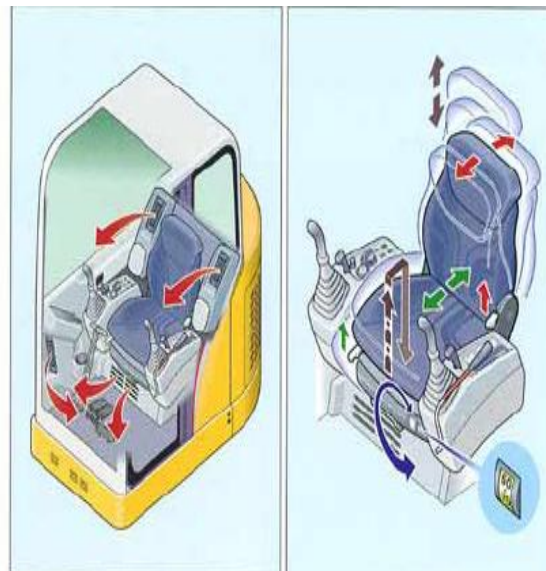
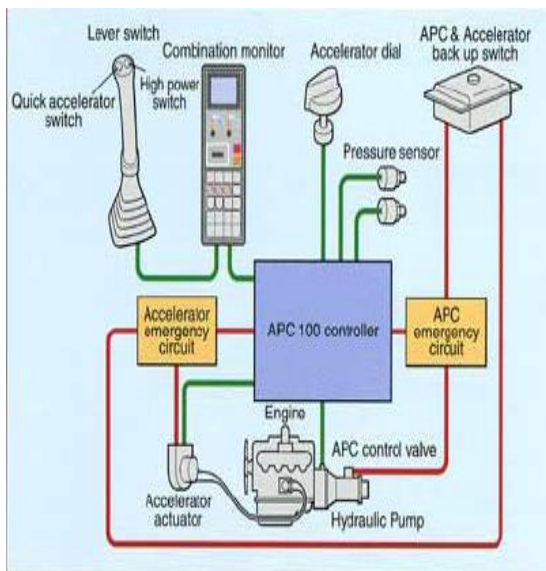
MOTOR

Modelo:	ISUZU CC-4JG1, 4 ciclos diesel
Número de Cilindros:	4
Diámetro y Recorrido:	95.4mmx107mm
Capacidad de Desplazamiento:	3.059L
Capacidad Máxima:	54HP/2.050rpms(40.5kW/2.050rpms)
Torque Máximo (Par):	191 N.m/1.800rpms
Compresión:	18.6:1
Sistema de Combustión:	Inyección Directa
Consumo de Combustible:	236g/kW-hora
Sistema de Enfriamiento:	Agua a presión recirculada por Bomba y Termostato
Sistema de Lubricación:	Aceite a presión recirculado por Bomba, Filtro y Filtro By-pass
Motor de Arranque:	Eléctrico, 24V-5kW
Generador:	Alternador, 24V-35 ^a
Gobernador:	Mecánico
Filtro de Aire:	Filtro de tipo seco

SISTEMA HIDRAULICO

Bombas:	Bomba de doble pistón variable y bomba mecánica
Máx. Flujo de Descarga:	2X77.7L/min.
Máx. Presión de Descarga:	29.4Mpa
Máx. Presión de Descarga (Despl.):	31.4Mpa
Filtración de Aceite:	Filtro de flujo completo con elemento reemplazable, filtro de cartucho sumergible, filtro con rejilla de succión en la línea principal
Válvulas de Control:	5+4 válvulas de control múltiple (con circuito libre para servicio)
Bomba Piloto:	Mecánica con engranaje de piñones
Enfriador de Aceite:	Tubo fino con ventilación forzada
Válvulas de Alivio de Presión:	Primaria y secundaria para cada circuito

CABINA Y CONTROLES



Tipo:	Cabina de acero prensado calibre 1.000mm a prueba de sonido y clima con suspensión viscosa de seis puntos
Palanca de Mano Derecha:	Controla la pluma y el cucharón
Palanca Interior de Mano Derecha:	Junto con el pedal derecho controlan traslación de la pista derecha
Palanca Interior de Mano Izquierda:	Junto con el pedal izquierdo controlan traslación de la pista izquierda
Palanca de Mano Izquierda:	Controla el brazo y la rotación de la cabina y mecanismo de excavado
Operario Controla:	Desplazamiento, pluma, brazo, cucharón y rotación
Estrangulador del Motor:	Eléctrico de tipo "Accel dial"
Relojes y Medidores:	Horometro, temperatura del agua y nivel de combustible
Monitor:	Presenta información sobre: presión de aceite del motor, filtro de aceite del motor, temperatura del aceite hidráulico, temperatura de agua, nivel de agua, nivel de combustible, carga de la batería, monitor APC y filtro de aire.
Luces Indicadoras:	Luz de advertencia y luz indicadora del precalentador del motor
Luces de Trabajo:	Instaladas en el lado izquierdo de la pluma y en la cabina
Tabla de Lubricación:	Se encuentra en la caja de herramientas

SISTEMA DE ROTACION DE CABINA Y MECANISMO

Movimiento:	Motor de pistón axial con válvula anti-choque y engranaje de reducción
Freno:	Freno hidráulico que se bloquea automáticamente cuando la palanca de control de rotación esta en posición neutral y un freno de emergencia mecánico el cual es aplicado cuando la palanca de bloqueo de seguridad es halada hacia atrás, el motor es apagado o la palanca de control de rotación esta en la posición neutro
Lubricación:	Completamente sellado y bañado en grasa
Velocidad Máxima de Rotación:	12.5 RPMs
Radio de Rotación Trasero:	1.190mm
Radio de Rotación Frontal Min.:	1.630mm

PLUMA, BRAZO Y CUCHARON

Cilindros de Boom:	Uno, de doble acción
Diámetro y Recorrido:	105mm X 960mm
Cilindro de Brazo	Uno, de doble acción
Diámetro y Recorrido:	95mm X 920mm
Cilindro de Cucharón:	Uno, de doble acción
Diámetro y Recorrido:	85mm X 745mm
Lubricación:	Acoples de engrase (graseras), con puntos centralizados de engrase
Fuerza de Excavado del Cucharón:	61.4 kN
Fuerza de Excavado del Brazo:	42.2 kN

INFORMACION DE SERVICIO

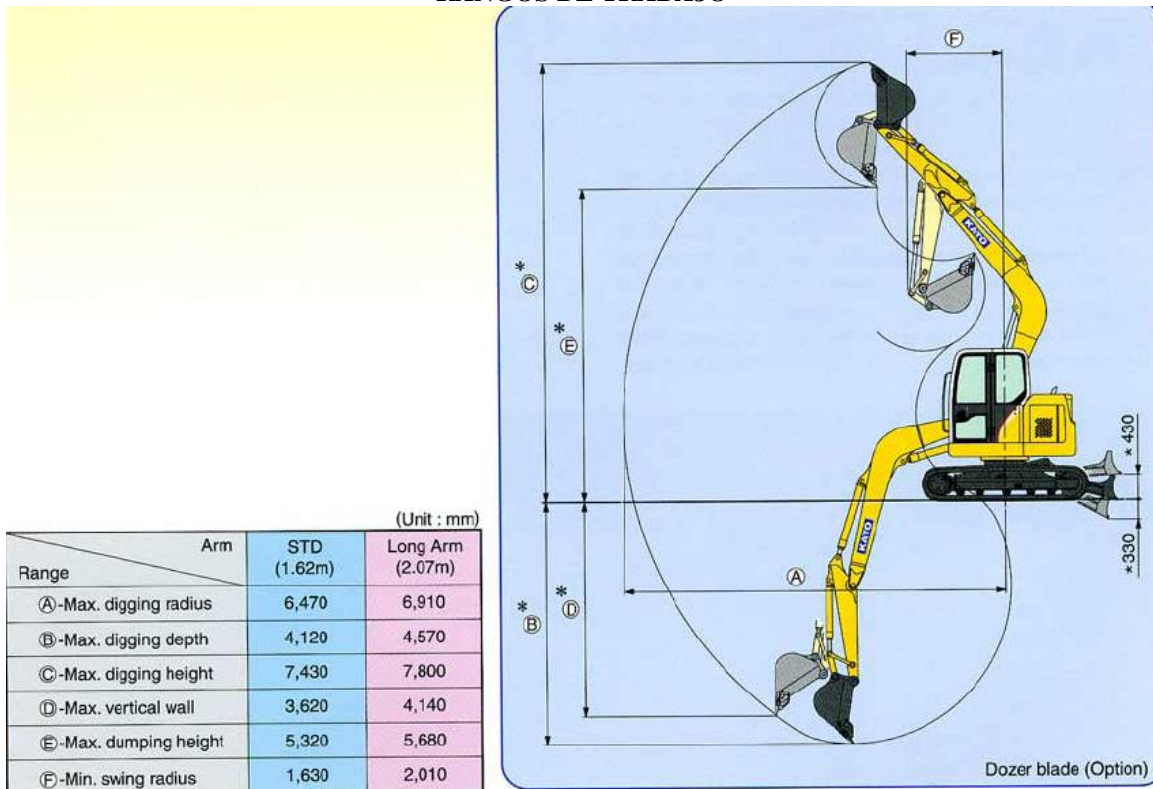
Tanque de Combustible:	66.4 Galones (100L)
Sistema de Enfriamiento:	3 Galones (11L)
Aceite de Motor:	2.5 Galones (9.6L)
Impulsadores de Traslación:	0.68 Galones (2 X1.3L)

Tanque de Aceite Hidráulico:
 (Nivel) 13 Galones (48L)
 (Sistema) 25 Galones (95L)
 Capacidad de Operación: HD308US (8 TON = 7.100Kg)
 Presión Sobre Terreno: HD308US (0.32kgf/cm²)

SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO







Movimiento: Motor de pistón axial independiente con engranaje de reducción para cada lado (pista de traslación)
 Frenos: Frenos de disco independientes para cada lado que se aplican automáticamente cuando las palancas de control de traslación están en posición neutro
 Zapatas de Pista: 39 en cada lado
 Ajuste de Pista: Cilindros de grasa (Amortiguadores) con resortes
 Lubricación: Rodamientos sellados y lubricados de por vida y con sellos flotantes para la rueda tensora
 Velocidad de Desplazamiento: Alta: 0-5.0 Km./h
 Media: 0-3.4 Km./h
 Baja: 0-2.0 Km./h
 Angulo de Inclinación: 70% (35 grados)
 Altura Sobre el Piso: 360mm
 Longitud de Pista: 2.850mm

RANGOS DE TRABAJO



CUCHARON





Bucket

Type of bucket		Backhoe bucket					Dredging bucket	Slope forming bucket	Ditch cleaning bucket	Ejector bucket
Bucket capacity	m ³ , ISO	0.12	0.16	0.22	0.28	0.34	0.2(struck)	—	0.34(struck)	0.16
Bucket width	w/o side cutters, mm	370	440	555	650	770	1,700 437 250	1,400 × 800	1,000	350
	with side cutters, mm	480	555	670	770	890			—	—
Bucket weight	kg	170	190	210	230	250	200	305	220	150
Number of bucket teeth		3	3	3	4	4	2	—	—	3
Shape of bucket										
Standard boom +	Standard arm	●	●	●	●	▲	●	●	●	●
	Long arm	●	●	●	▲	×	●	▲	▲	●
	Extension arm	●	▲	×	×	×	×	▲	×	▲

● General purpose ▲ Light work × Unusable ● Yellow colored area means standard.

ZAPATAS DE TRACCION

Track Shoes

Type of shoes	Pat crawler	Grouser shoe		Flat shoe	Triangle shoe		
							
Shoe width	mm	450	450	600	450	600	700
Overall width	mm	2,300	2,300	2,460	2,300	2,450	2,550
Ground pressure	kPa (kgf/cm ²)	31.4 (0.32)	31.4 (0.32)	24.0 (0.24)	32.4 (0.34)	24.3 (0.25)	27.5 (0.28)
Net weight change	kg	±0	S.T.D	+120	+340	+260	+330

● Yellow colored area means standard.

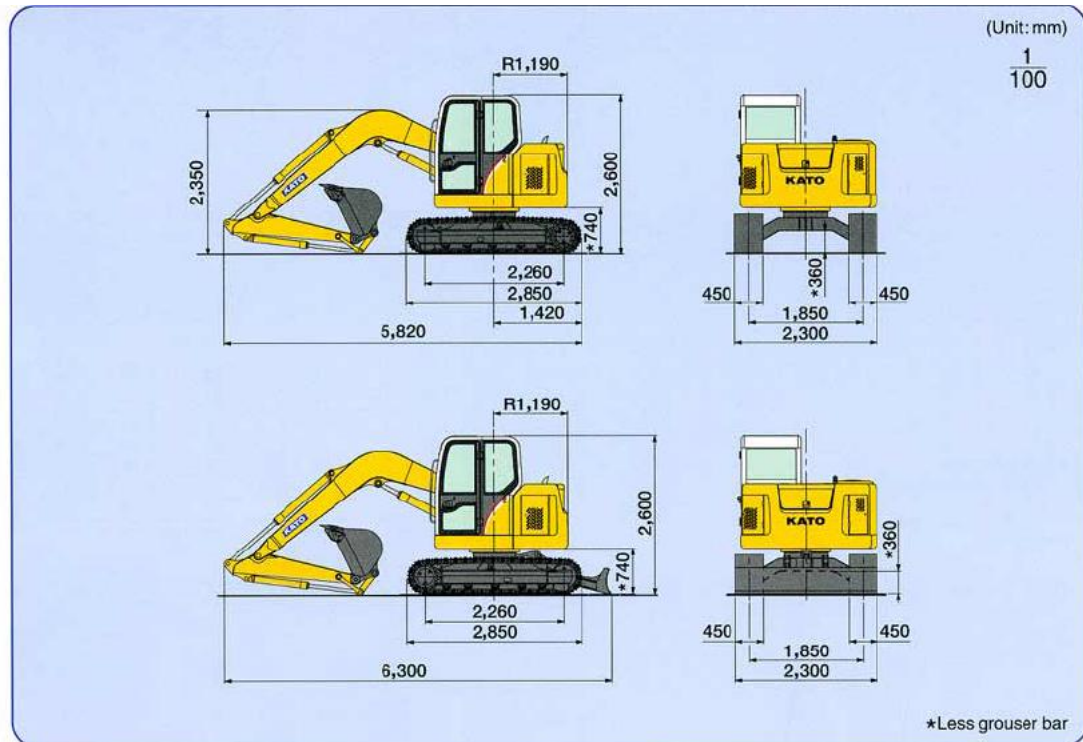
EQUIPO STANDARD

- Modulo APC (Control Automático de Fuerza por sus iniciales en Ingles)
- Interruptor de Auto-Desaceleración
- Monitor de Operación
- Alarma ajustable del Monitor
- Dos Horometros de Servicio
- Tres Modos de Desplazamiento
- Cambio de Velocidad de Desplazamiento Automático
- Vidrio Frontal con Apertura Asistida por Amortiguadores
- Suspensión Hidráulica de Seis Puntos para Cabina
- Asiento del Operador de Varias Posturas
- Suspensión del Asiento de Operador Ajustable
- Limpiaparabrisas de Velocidad Ajustable
- Vidrio Trasero de Emergencia
- Lámpara de la Cabina Conectada a la Puerta de la Cabina
- Dos Luces de Trabajo
- Válvula de Control Principal con Válvulas de Alivio (Pluma y Brazo)
- Fuerza de Excavación Asistida (Fuerza Máxima)
- Válvula para Prevención de Impactos del Mecanismo de Rotación
- Freno de Estacionamiento Automático

EQUIPO OPCIONAL

- Claraboya transparente con protector solar
- Cinturón de Seguridad
- Aire Acondicionado con Control Automático de Clima y Limpiador de Aire de Doble Elemento
- Caja Climatizada
- Calefacción
- Radio Reloj AM/FM de doble parlante
- Lámparas de Trabajo y Juego de Herramientas
- Escalera de Acceso a la Cabina
- Corneta de Reverso y Desplazamiento
- Protectores Frontales y Superiores de la Cabina
- Ventilador par la Cabina

DIMENSIONES DE TRANSPORTE



TOYAMA BOGOTA S.A.
AUTOPISTA NORTE KM. 19 COSTADO ORIENTAL
TELS.: 6760915/2520/2434
FAX: 6762450
www.toyama-maquinaria.com