

**EXCAVADORA HIDRAULICA KATO SUPER EXCEED
HD 2045III**

CAPADIDAD DE CUCHARON:	1.4m³-2.3m³ (ISO)
CAPACIDAD DE MOTOR:	315HP/2.000RPM (235kW/2.000RPM)
PESO DE OPERACION:	HD2045III (45 TON=46.200Kg)



Option specification

CABINA ESPACIOSA Y CONFORTABLE:

- Aire acondicionado automático
- Vidrio frontal y lateral de una sola pieza con protección a rayos ultravioleta
- Asiento de fibra Anti-Electrostática
- Asiento ajustable a una gran variedad de posturas para comodidad del operador



MOTOR PODEROSO

Motor Turbo Diesel con Inter-Cooler con una capacidad máxima de 315HP/2.000rpms)

BAJAS EMISIONES CONTAMINANTES

- Sonido: Nivel de emisiones de sonido a 99dB (JIS)
- Contaminantes: Cumpliendo con los últimos controles de emisiones

SISTEMA DE REFRIGERACION DURABLE:

Radiador y enfriador de aceite del hidráulico de aluminio de alto rendimiento y de fácil acceso para mantenimiento y limpieza

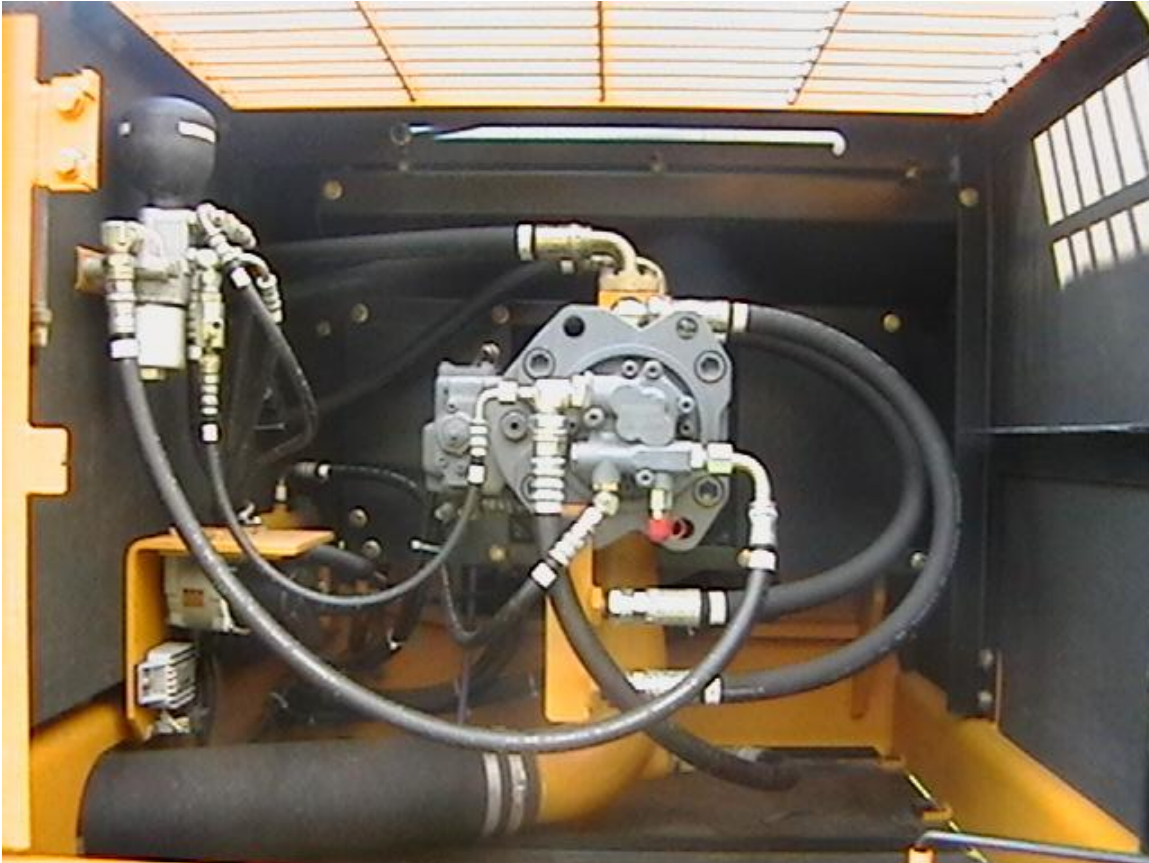
INTERVALO DE REEMPLAZO DEL ACEITE DEL SISTEMA HIDRAULICO: 5.000 HRS

MOTOR



Modelo:	Mitsubishi 6D24-TLE2A, 4 ciclos turbo diesel con inter-cooler
Número de Cilindros:	6
Diámetro y Recorrido:	130mmx150mm
Capacidad de Desplazamiento:	11.94L
Capacidad Máxima:	315HP/2.000rpms(235kW/2.150rpms)
Torque Máximo (Par):	1.245 N.m/1.200rpms
Compresión:	17.5:1
Sistema de Combustión:	Inyección Directa
Consumo de Combustible:	221g/kW-hora
Sistema de Enfriamiento:	Agua a presión recirculada por Bomba y Termostato
Sistema de Lubricación:	Aceite a presión recirculado por Bomba, Filtro y Filtro By-pass
Motor de Arranque:	Eléctrico, 24V-7kW
Generador:	Alternador, 24V-50°
Gobernador:	Mecánico
Filtro de Aire:	Filtro de tipo seco

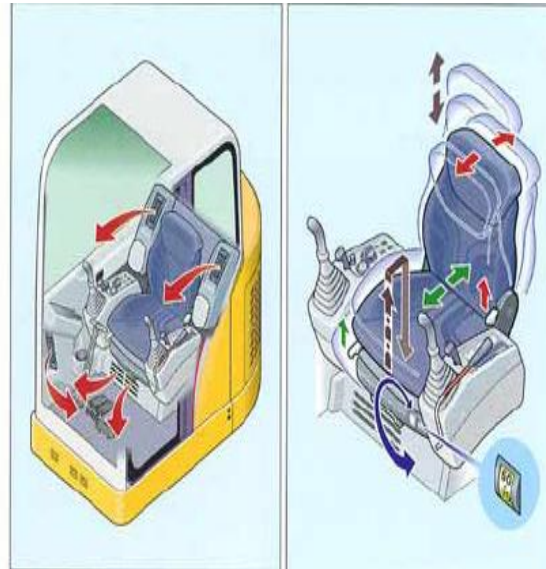
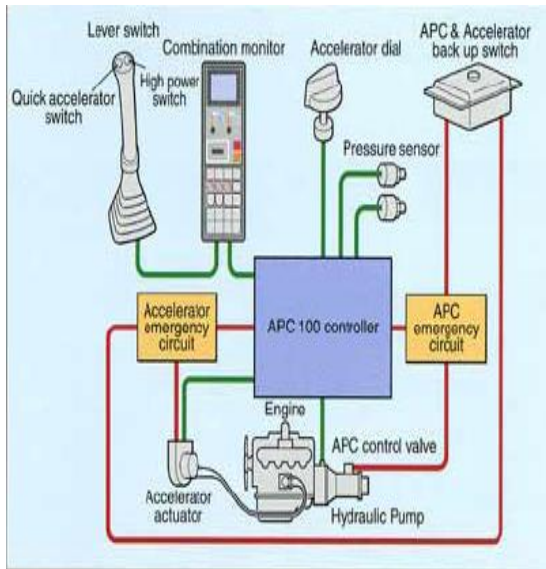
SISTEMA HIDRÁULICO



Bombas:	Bomba de doble pistón variable y bomba mecánica
Máx. Flujo de Descarga:	2X370L/min.
Máx. Presión de Descarga:	24.9Mpa
Máx. Presión de Descarga (Despl.):	30.9Mpa
Filtración de Aceite:	Filtro de flujo completo con elemento reemplazable, filtro de cartucho sumergible, filtro con rejilla de succión en la línea principal
Válvulas de Control:	5+5 válvulas de control múltiple (con circuito libre para servicio)
Bomba Piloto:	Mecánica con engranaje de piñones
Enfriador de Aceite:	Tubo fino con ventilación forzada
Válvulas de Alivio de Presión:	Primaria y secundaria para cada circuito

CABINA Y CONTROLES

Tipo:	Cabina de acero prensado calibre 1.000mm a prueba de sonido y clima con suspensión viscosa de seis puntos
Palanca de Mano Derecha:	Controla la pluma y el cucharón
Palanca Interior de Mano Derecha:	Junto con el pedal derecho controlan traslación de la pista derecha
Palanca Interior de Mano Izquierda:	Junto con el pedal izquierdo controlan traslación de la pista izquierda
Palanca de Mano Izquierda:	Controla el brazo y la rotación de la cabina y mecanismo de excavado
Operario Controla:	Desplazamiento, pluma, brazo, cucharón y rotación



Estrangulador del Motor:
Relojes y Medidores:
Monitor:

Eléctrico de tipo "Accel dial"
Horómetro, temperatura del agua y nivel de combustible
Presenta información sobre: presión de aceite del motor, filtro de aceite del motor, temperatura del aceite hidráulico, temperatura de agua, nivel de agua, nivel de combustible, carga de la batería, monitor APC y filtro de aire.

Luces Indicadoras:
Luces de Trabajo:
Tabla de Lubricación:

Luz de advertencia y luz indicadora del precalentador del motor
Instaladas en el lado izquierdo de la pluma y en la cabina
Se encuentra en la caja de herramientas

SISTEMA DE ROTACION DE CABINA Y MECANISMO

Movimiento:
Freno:

Motor de pistón axial con válvula anti-choque y engranaje de reducción
Freno hidráulico que se bloquea automáticamente cuando la palanca de control de rotación esta en posición neutral y un freno de emergencia mecánico el cual es aplicado cuando la palanca de bloqueo de seguridad es halada hacia atrás, el motor es apagado o la palanca de control de rotación esta en la posición neutro

Lubricación:
Velocidad Máxima de Rotación:
Radio de Rotación Trasero:
Radio de Rotación Frontal Min.:

Completamente sellado y bañado en grasa
9.1 rpms
3.625mm
4.860mm

PLUMA, BRAZO Y CUCHARON

Cilindros de Pluma:
Diámetro y Recorrido:
Cilindro de Brazo
Diámetro y Recorrido:
Cilindro de Cucharón:
Diámetro y Recorrido:

Dos, de doble acción
180mm X 1.683mm
Uno, de doble acción
190mm X 1.990mm
Uno, de doble acción
170mm X 1.278mm



Lubricación: Acoples de engrase (graseras), con puntos centralizados de engrase
 Fuerza de Excavado del Cucharón: 247 kN
 (Fuerza Máxima) 276 kN
 Fuerza de Excavado del Brazo: 184 kN
 (Fuerza Máxima) 216 kN
 NOTA: La fuerza máxima puede ser utilizada con los brazos cortos y Standard

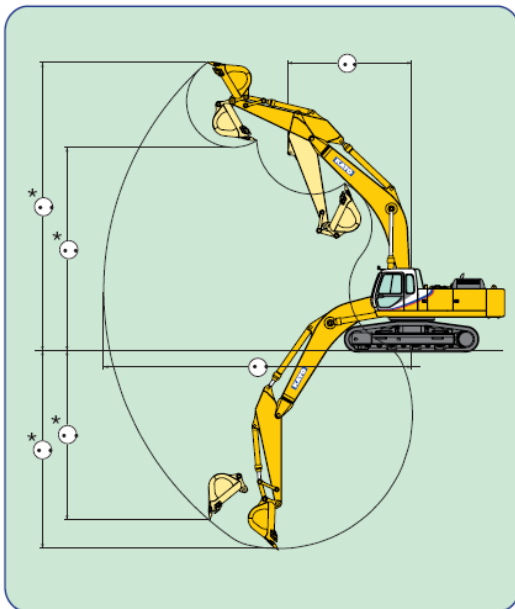
INFORMACION DE SERVICIO

Tanque de Combustible: 159 Galones (605L)
 Sistema de Enfriamiento: 12.9 Galones (49L)
 Aceite de Motor: 12.9 Galones (49L)
 Impulsadores de Traslación: 2.11 Galones (2 X 21L)
 Impulsadores de Rotación: 5.9 Galones (2 X 11.3L)
 Tanque de Aceite Hidráulico:
 (Nivel) 86.91 Galones (329L)
 (Sistema) 161.12 Galones (610L)
 Peso de Operación: HD2045III (45 TON = 46.200Kg)
 Presión Sobre Terreno: HD2045III (82kPa)

SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO

Movimiento:	Motor de pistón axial independiente con engranaje de reducción para cada lado (pista de traslación)
Frenos:	Frenos de disco independientes para cada lado que se aplican automáticamente cuando las palancas de control de traslación están en posición neutro
Zapatas de Pista:	51
Ajuste de Pista:	Cilindros de grasa (Amortiguadores) con resortes
Lubricación:	Rodamientos sellados y lubricados de por vida y con sellos flotantes para la rueda tensora
Velocidad de Desplazamiento:	Alta: 0-5.0 Km/h Media: 0-3.0 Km/h Baja: 0-2.2 Km/h
Angulo de Inclinación:	70%(35 grados)
Altura Sobre el Piso:	700mm
Longitud de Pista:	5.260mm






RANGOS DE TRABAJO




(Unit : mm)				
Range	Arm	Short Arm (2.95m)	STD Arm (3.45m)	Long Arm (4.95m)
Ⓐ-Max. digging radius		11,640	12,080	13,430
* Ⓑ-Max. digging depth		7,260	7,760	9,250
* Ⓒ-Max. digging height		11,080	11,300	11,800
* Ⓓ-Max. vertical wall		5,880	6,630	8,120
* Ⓔ-Max. dumping height		7,800	7,970	8,480
Ⓕ-Min. swing radius		5,050	4,860	4,840

*Less grouser bar.

CUCHARON

Type of bucket		Backhoe bucket					Skeleton bucket	Rock bucket	Ripper
Bucket capacity	m ³ , ISO	1.4	1.6	1.8	2.0	2.3	• •	1.2	• •
Bucket width	w/o side cutters, mm	1,180	1,310	1,440	1,550	1,770	1,670	1,070	• •
	with side cutters, mm	1,290	1,420	1,550	1,660	1,880	• •	1,200	• •
Bucket weight	kg	1,400	1,510	1,605	1,780	1,790	1,930	1,870	1,290
Number of bucket teeth		4	5	5	5	5	5	5	1
Shape of bucket									
Standard boom +	Short arm	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •
	Standard arm	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •
	Long arm	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •

ZAPATAS DE TRACCION

Type of shoes		Grouser shoe				
						
Shoe width	mm	600	700	760	800	910
Overall width	Extended	3,580	3,680	3,740	3,780	3,890
	Retracted	3,200	3,200	3,260	3,300	3,410
Ground pressure	• • • • kPa • •	82	71	66	63	56
Net weight change	kg	S.T.D	-500	+1,100	+1,300	+1,900

• •Yellow colored area means standard.

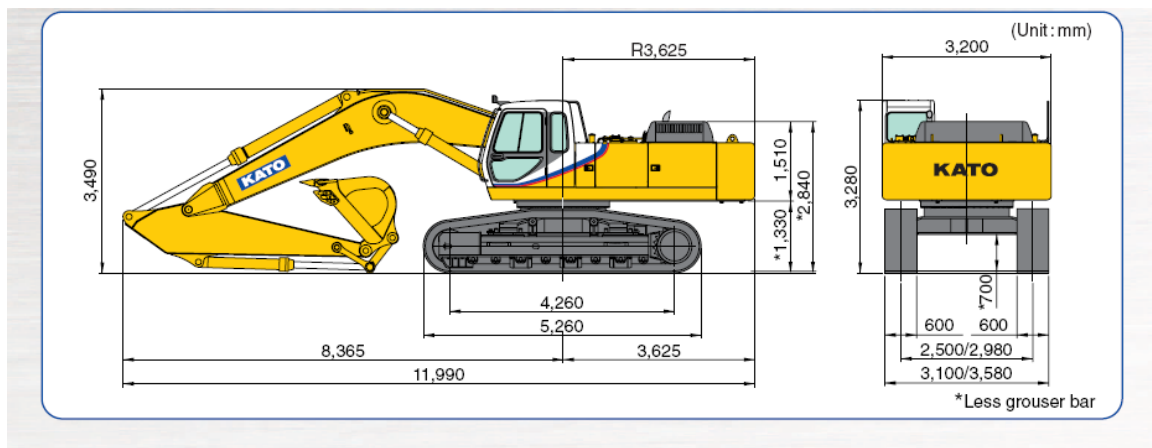
EQUIPO STANDARD

- Modulo APC (Control Automático de Fuerza por sus iniciales en Ingles)
- Interruptor de Auto-Desaceleración
- Monitor de Operación
- Alarma ajustable del Monitor
- Dos Horometros de Servicio
- Tres Modos de Desplazamiento
- Cambio de Velocidad de Desplazamiento Automático
- Vidrio Frontal con Apertura Asistida por Amortiguadores
- Suspensión Hidráulica de Seis Puntos para Cabina
- Asiento del Operador de Varias Posturas
- Suspensión del Asiento de Operador Ajustable
- Limpiaparabrisas de Velocidad Ajustable
- Vidrio Trasero de Emergencia
- Lámpara de la Cabina Conectada a la Puerta de la Cabina
- Dos Luces de Trabajo
- Válvula de Control Principal con Válvulas de Alivio (Pluma y Brazo)
- Fuerza de Excavación Asistida (Fuerza Máxima)
- Válvula para Prevención de Impactos del Mecanismo de Rotación
- Freno de Estacionamiento Automático

EQUIPO OPCIONAL

- Claraboya transparente con protector solar
- Cinturón de Seguridad
- Aire Acondicionado con Control Automático de Clima y Limpiador de Aire de Doble Elemento
- Caja Climatizada
- Calefacción
- Radio Reloj AM/FM de doble parlante
- Lámparas de Trabajo y Juego de Herramientas
- Escalera de Acceso a la Cabina
- Corneta de Reverso y Desplazamiento
- Protectores Frontales y Superiores de la Cabina
- Ventilador par la Cabina

DIMENSIONES DE TRANSPORTE



TOYAMA BOGOTA S.A.
AUTOPISTA NORTE KM. 19 COSTADO ORIENTAL
TELS.: 6760915/2520/2434
FAX: 6762450
www.toyama-maquinaria.com