

**EXCAVADORA HIDRAULICA KATO SUPER EXCEED
HD 1430R Y HD 1430R-LC**

CAPADIDAD DE CUCHARON:	0.7m³-1.8m³ (ISO)
CAPACIDAD DE MOTOR:	247HP/2.150RPM (249KW/2.150RPM)
PESO DE OPERACION:	HD1430III (30 TON=30.200Kg) HD1430III-LC (31 TON=31.100Kg)



CABINA ESPACIOSA Y CONFORTABLE:

- Aire acondicionado automático
- Vidrio frontal y lateral de una sola pieza con protección a rayos ultravioleta
- Asiento de fibra Anti-Electrostática
- Asiento ajustable a una gran variedad de posturas para comodidad del operador



MOTOR PODEROSO

Motor Turbo Diesel con Inter-Cooler con una capacidad máxima de 247HP/2.150rpms)

BAJAS EMISIONES CONTAMINANTES

- Sonido: Nivel de emisiones de sonido a 99dB (JIS)
- Contaminantes: Cumpliendo con los últimos controles de emisiones

SISTEMA DE REFRIGERACION DURABLE:

Radiador y enfriador de aceite del hidráulico de aluminio de alto rendimiento y de fácil acceso para mantenimiento y limpieza

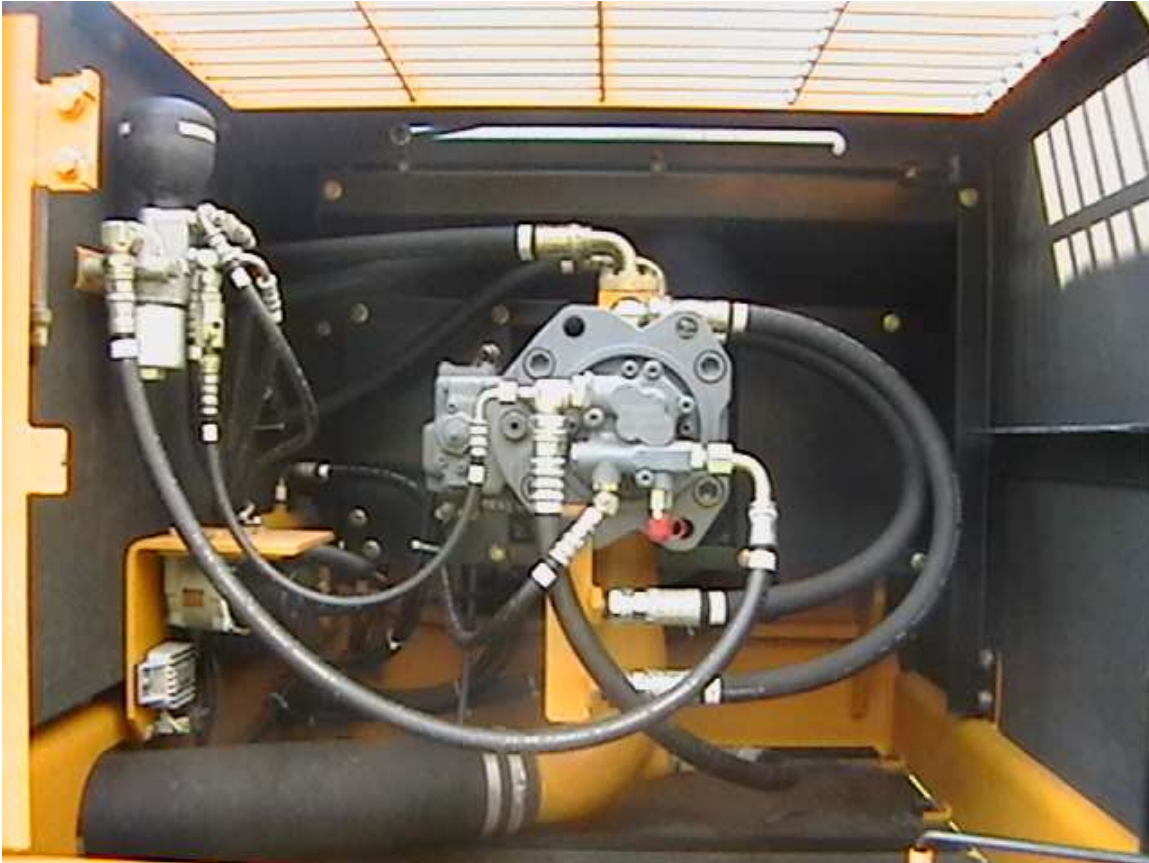
INTERVALO DE REEMPLAZO DEL ACEITE DEL SISTEMA HIDRAULICO: 5.000 HRS

MOTOR



Modelo:	Mitsubishi 6D16-TLE2A, 4 ciclos turbo diesel con inter-cooler
Número de Cilindros:	6
Diámetro y Recorrido:	118mmx115mm
Capacidad de Desplazamiento:	7.54L
Capacidad Máxima:	247HP/2.150rpms(183kW/2.150rpms)
Torque Máximo (Par):	831 N.m/1.800rpms
Compresión:	17.5:1
Sistema de Combustión:	Inyección Directa
Consumo de Combustible:	220g/kW-hora
Sistema de Enfriamiento:	Agua a presión recirculada por Bomba y Termostato
Sistema de Lubricación:	Aceite a presión recirculado por Bomba, Filtro y Filtro By-pass
Motor de Arranque:	Eléctrico, 24V-5kW
Generador:	Alternador, 24V-35ª
Gobernador:	Mecánico
Filtro de Aire:	Filtro de tipo seco

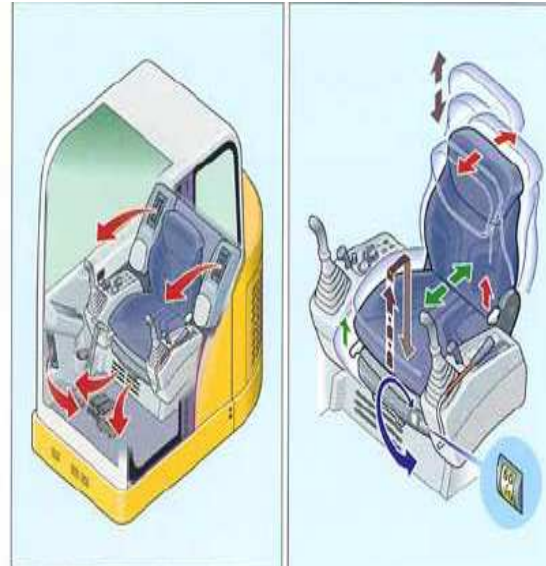
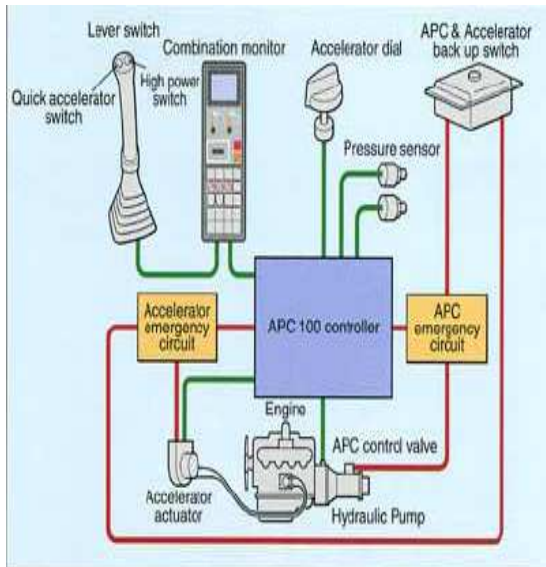
SISTEMA HIDRAULICO



Bombas:	Bomba de doble pistón variable y bomba mecánica
Máx. Flujo de Descarga:	2X301L/min.
Máx. Presión de Descarga:	31.4Mpa
Máx. Presión de Descarga (Despl.):	32.9Mpa
Filtración de Aceite:	Filtro de flujo completo con elemento reemplazable, filtro de cartucho sumergible, filtro con rejilla de succión en la línea principal
Válvulas de Control:	5+4 válvulas de control múltiple (con circuito libre para servicio)
Bomba Piloto:	Mecánica con engranaje de piñones
Enfriador de Aceite:	Tubo fino con ventilación forzada
Válvulas de Alivio de Presión:	Primaria y secundaria para cada circuito

CABINA Y CONTROLES

Tipo:	Cabina de acero prensado calibre 1.000mm a prueba de sonido y clima con suspensión viscosa de seis puntos
Palanca de Mano Derecha:	Controla la pluma y el cucharón
Palanca Interior de Mano Derecha:	Junto con el pedal derecho controlan traslación de la pista derecha
Palanca Interior de Mano Izquierda:	Junto con el pedal izquierdo controlan traslación de la pista izquierda
Palanca de Mano Izquierda:	Controla el brazo y la rotación de la cabina y mecanismo de excavado
Operario Controla:	Desplazamiento, pluma, brazo, cucharón y rotación



Estrangulador del Motor:
Relojes y Medidores:
Monitor:

Eléctrico de tipo "Accel dial"
Horometro, temperatura del agua y nivel de combustible
Presenta información sobre: presión de aceite del motor, filtro de aceite del motor, temperatura del aceite hidráulico, temperatura de agua, nivel de agua, nivel de combustible, carga de la batería, monitor APC y filtro de aire.

Luces Indicadoras:
Luces de Trabajo:
Tabla de Lubricación:

Luz de advertencia y luz indicadora del precalentador del motor
Instaladas en el lado izquierdo de la pluma y en la cabina
Se encuentra en la caja de herramientas

SISTEMA DE ROTACION DE CABINA Y MECANISMO

Movimiento:
Freno:

Motor de pistón axial con válvula anti-choque y engranaje de reducción
Freno hidráulico que se bloquea automáticamente cuando la palanca de control de rotación esta en posición neutral y un freno de emergencia mecánico el cual es aplicado cuando la palanca de bloqueo de seguridad es halada hacia atrás, el motor es apagado o la palanca de control de rotación esta en la posición neutro

Lubricación:
Velocidad Máxima de Rotación:
Radio de Rotación Trasero:
Radio de Rotación Frontal Min.:

Completamente sellado y bañado en grasa
10 rpms
3.460mm
4.640mm

PLUMA, BRAZO Y CUCHARON

Cilindros de Pluma:
Diámetro y Recorrido:
Cilindro de Brazo
Diámetro y Recorrido:
Cilindro de Cucharón:
Diámetro y Recorrido:

Dos, de doble acción
150mm X 1.450mm
Uno, de doble acción
170mm X 1.840mm
Uno, de doble acción
150mm X 1.230mm



Lubricación: Acoples de engrase (graseras), con puntos centralizados de engrase
 Fuerza de Excavado del Cucharón: 223 kN
 (Fuerza Máxima) 233 kN
 Fuerza de Excavado del Brazo: 162 kN
 (Fuerza Máxima) 170 kN
 NOTA: La fuerza máxima puede ser utilizada con los brazos cortos y Standard

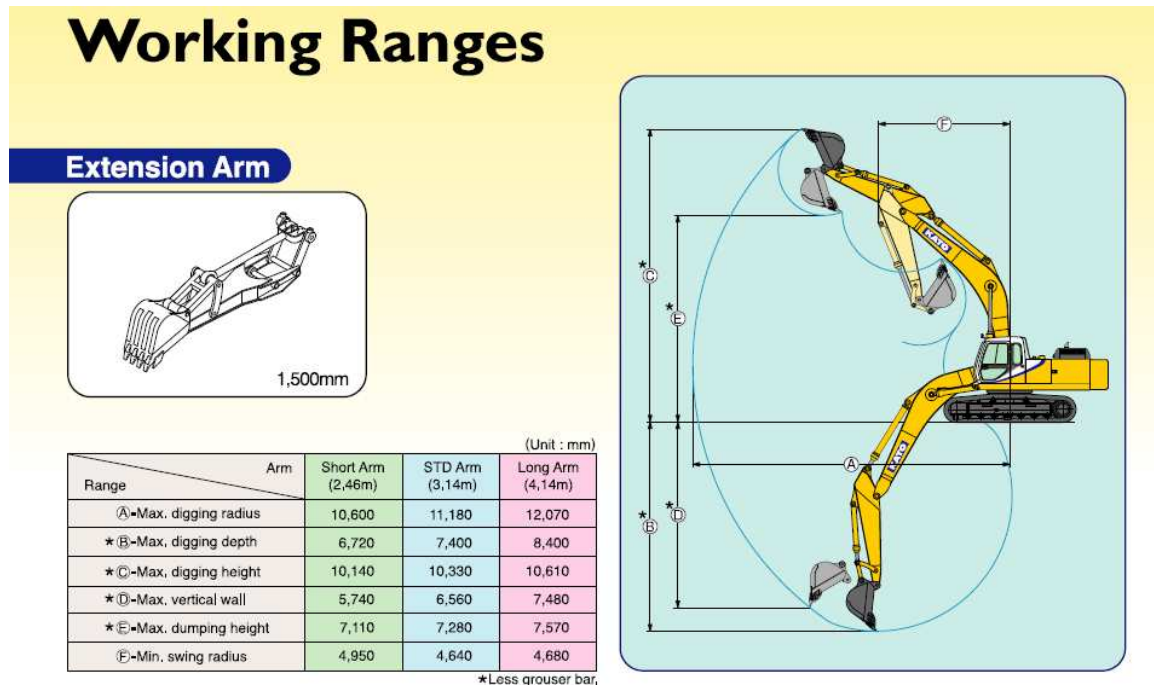
INFORMACION DE SERVICIO

Tanque de Combustible: 152.3 Galones (580L)
 Sistema de Enfriamiento: 9.51 Galones (36L)
 Aceite de Motor: 8.45 Galones (32L)
 Impulsadores de Traslación: 2.11 Galones (2 X 4.0L)
 Impulsadores de Rotación: 2.9 Galones (11.3L)
 Tanque de Aceite Hidráulico:
 (Nivel) 73.96 Galones (280L)
 (Sistema) 128.12 Galones (485L)
 Peso de Operación: HD1430III (30 TON = 30.200Kg)
 HD1430III-LC (31 TON = 31.100Kg)
 Presión Sobre Terreno: HD1023III (61kPa)
 HD1023III-LC (58kPa)






SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO

Movimiento:	Motor de pistón axial independiente con engranaje de reducción para cada lado (pista de traslación)
Frenos:	Frenos de disco independientes para cada lado que se aplican automáticamente cuando las palancas de control de traslación están en posición neutro
Zapatas de Pista:	48 en cada lado para la HD1430III 51 en cada lado para la HD1430III-LC
Ajuste de Pista:	Cilindros de grasa (Amortiguadores) con resortes
Lubricación:	Rodamientos sellados y lubricados de por vida y con sellos flotantes para la rueda tensora
Velocidad de Desplazamiento:	Alta: 0-5.5 Km/h Media: 0-3.7 Km/h Baja: 0-2.6 Km/h
Angulo de Inclinación:	70%(35 grados)
Altura Sobre el Piso:	500mm
Longitud de Pista:	4.640mm para la HD1023III 4.970mm para la HD1023III-LC

RANGOS DE TRABAJO





CUCHARON

Type of bucket		Backhoe bucket					Slope forming bucket	Rock bucket	Ripper
Bucket capacity	m ³ , ISO	0,7	1,1	1,4	1,6	1,8	—	0,9	—
Bucket width	w/o side cutters, mm	750	1,100	1,290	1,475	1,600	2,200 × 1,200	—	—
	with side cutters, mm	860	1,210	1,400	1,590	—		970	—
Bucket weight	kg	820	10,10	1,140	1,250	1,300	860	1,700	630
Number of bucket teeth		3	4	5	6	6	—	5	1
Shape of bucket									
Standard boom +	Short arm	●	●	●	●	□	○	⊗	●
	Standard arm	●	●	●	▲	□	○	⊗	●
	Long arm	●	●	▲	×	×	○	×	×
	Extension arm	●	▲	×	×	×	▲	×	×

● General purpose ▲ Light work ⊗ Rock digging □ Loading ○ Usable × Unusable

ZAPATAS DE TRACCION

Type of shoes		Grouser shoe				Flat shoe
						
Shoe width	mm	600	700	800	914	760
Overall width	mm	3,200	3,300	3,400	3,510	3,360
Ground pressure kPa (kgf/cm ²)	HD-1430III	61 (0,62)	53 (0,54)	47 (0,48)	42 (0,43)	51 (0,52)
	HD-1430III-LC	58 (0,59)	50 (0,51)	45 (0,46)	40 (0,41)	48 (0,49)
Net weight change kg	HD-1430III	S,T,D.	+330	+890	+1,590	+1,550
	HD-1430III-LC	S,T,D.	+350	+950	+1,690	+1,640

● Yellow colored area means standard.

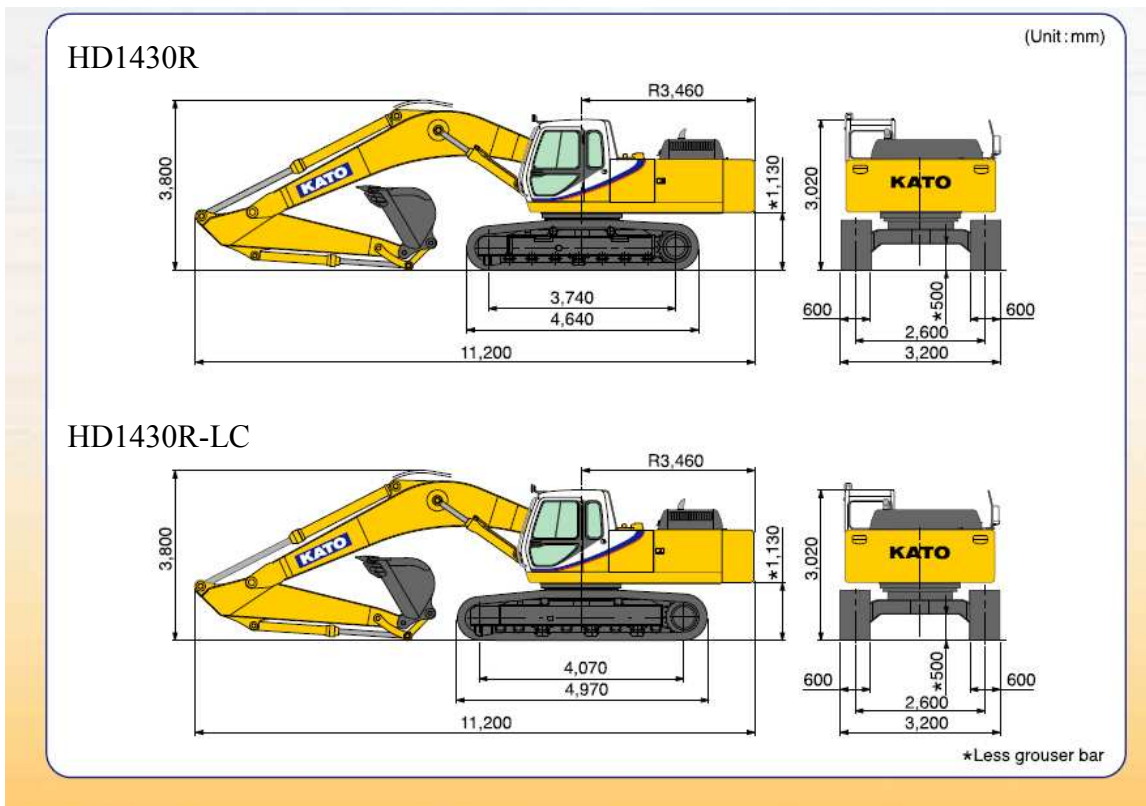
EQUIPO STANDARD

- Modulo APC (Control Automático de Fuerza por sus iniciales en Ingles)
- Interruptor de Auto-Desaceleración
- Monitor de Operación
- Alarma ajustable del Monitor
- Dos Horometros de Servicio
- Tres Modos de Desplazamiento
- Cambio de Velocidad de Desplazamiento Automático
- Vidrio Frontal con Apertura Asistida por Amortiguadores
- Suspensión Hidráulica de Seis Puntos para Cabina
- Asiento del Operador de Varias Posturas
- Suspensión del Asiento de Operador Ajustable
- Limpiaparabrisas de Velocidad Ajustable
- Vidrio Trasero de Emergencia
- Lámpara de la Cabina Conectada a la Puerta de la Cabina
- Dos Luces de Trabajo
- Válvula de Control Principal con Válvulas de Alivio (Pluma y Brazo)
- Fuerza de Excavación Asistida (Fuerza Máxima)
- Válvula para Prevención de Impactos del Mecanismo de Rotación
- Freno de Estacionamiento Automático

EQUIPO OPCIONAL

- Claraboya transparente con protector solar
- Cinturón de Seguridad
- Aire Acondicionado con Control Automático de Clima y Limpiador de Aire de Doble Elemento
- Caja Climatizada
- Calefacción
- Radio Reloj AM/FM de doble parlante
- Lámparas de Trabajo y Juego de Herramientas
- Escalera de Acceso a la Cabina
- Corneta de Reverso y Desplazamiento
- Protectores Frontales y Superiores de la Cabina
- Ventilador par la Cabina

DIMENSIONES DE TRANSPORTE



TOYAMA BOGOTA S.A.
AUTOPISTA NORTE KM. 19 COSTADO ORIENTAL
TELS.: 6760915/2520/2434
FAX: 6762450
www.toyama-maquinaria.com